

<b>LK PROJEKT s.r.o.</b> adresa: ul.28.října 933/11, 250 88 Čelákovice telefon: 733 732 344, e-mail: projekce.vak@gmail.com					
Projektant: Ing. Liběna Knapová	Spolupráce:				
Stavebník / investor: <div style="text-align: center;"> <b>Město Kolín</b>  <b>Karlovo nám. 78, 280 02 Kolín</b> </div>					
Stupeň	Projektová dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby				
Akce	<b>Rekonstrukce kanalizační stoky FVII v ul. Na Magistrále, Kolín</b>				
				Datum	04/2017
				Zakázka:	03/2017
Obsah					
	Měřítko				
	Výkres:	Paré:			
<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		<b>AB</b>			

## **B. Souhrnná technická zpráva**

### **B.1. Popis území stavby**

#### **a) Charakteristika stavebního pozemku**

Řešená lokalita se nachází v jihozápadní části města Kolín v místní části Kouřimské předměstí. Napojovací šachta se nachází v křižovatce ul. Benešova a Na Magistrále. Silnice III/12540 v ul. Benešova byla v nedávné době rekonstruována. Trasa je dále vedena v místní asf. komunikaci.

#### **b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů**

Podkladem pro projekt je geodetické zaměření, dále pak zákresy inž. sítí v lokalitě a zaměření hloubek šachet provedené projektantem za účasti provozovatele. Technické řešení je zpracováno dle požadavků stavebníka a provozovatele a je v souladu s technickými normami a platnou legislativou ČR.

#### **c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma**

V místě stavby se dle dostupných informací nacházejí inženýrské sítě. V rámci stavby bude dodržována prostorová norma na umístění inženýrských sítí. Stavbou budou dotčeny jejich ochranná pásma, která jsou stanovena zákony.

**Pozemní komunikace** - zákon č.13/1997 Sb.

silnice II. a III. tř, místní komunikace 15m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu

**Telekomunikační vedení** - zákon č. 151/2000 Sb.

podzemní telekomunikační vedení 1,5m

**Elektroenergetika** - zákon č. 458/2000 Sb.

nadzemní vedení nad 1kV do 35 kV včetně 7m od krajního vodoče

nadzemní vedení nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m od krajního vodiče

podzemní vedení do 110 kV včetně 1 m po obou stranách kraj.kabelu

podzemní vedení nad 110 kV 3 m po obou stranách kraj.kabelu

venkovní el.stanice a stanice s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od vnějšího líce obvod.zdi nebo oplocení

stožárové el.stanice s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m

kompaktní a zděné el.stanice s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m

vestavěné elektrické stanice 1 m od obestavění

**Plynárenství** - zákon č.458/2000 Sb.

NTL a STL plynovod v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu

ostatní plynovody 4 m na obě strany od půdorysu

**Vodovody a kanalizace** - zákon č.274/2001 Sb.

vodovodní řad do průměru 500 mm včetně 1,5 m

vodovodní řad nad průměr 500 mm 2,5 m

kanalizační stoka do průměru 500 mm včetně 1,5 m

kanalizační stoka do průměru 500 mm včetně 2,5 m

d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Místo stavby se nenachází v záplavovém území ani v poddolovaném území .

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí , vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá vliv na okolí a okolní stavby. Odtokové poměry v území se nezmění.

f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje žádné asanace, demolice a kácení dřevin. Narušený terén bude po provedení stavby uveden do původního stavu .

g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Pro stavbu nedojde k trvalému záboru ZPF. V okolí stavby se nenachází lesní pozemek.

h) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Rekonstruovaná kanalizace bude vyměněna ve stávající trase. Domovní přípojky budou přepojeny. Přístup na stavbu bude ze silnice III/12540 v ul. Benešova, resp. z okolních místních komunikací.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané , související investice

Stavba bude zahájena po získání příslušného stavebního povolení a dle možností stavebníka. Podmiňující, vyvolané a související investice nejsou známy.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

Jedná se o bezvýkopovou opravu stáv. potrubí BE DN800 v dl.12,0m , rekonstrukci kanalizace mat silnostěnný hladký PP DN800 SN12 v dl. 187,0m , z mat plnostěnný žebrovaný PP DN500 v dl. 88,0m, z mat. plnostěnný žebrovaný PP DN300 dl. 48,0m .

Uliční vpusti a domovní přípojky budou přepojeny na rekonstruovanou kanalizaci. Jedná se o uliční vpusti (12ks) z mat. plnostěnný žebr. PP DN150 v celk. dl. 64,0m a kanalizační přípojky (17ks) z mat. plnostěnný žebrovaný PP DN150 v celk. dl. 88,0m. Na kanalizační přípojce bude osazena revizní šachta DN400 s plným litinovým poklopem.

### **B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby**

Dispoziční řešení stavby je dáno napojovacími body na stávající kanalizaci a dále dodržením podmínek ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Projektovaná rekonstrukce není navržena jako výrobní stavba s technologií výroby.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Stavba neomezuje pohyb osob s omezenou schopností, potrubí bude uloženo v zemi. Na terénu budou viditelné pouze poklopy šachet, jejichž hrana bude na stejné výškové úrovni jako okolní komunikace. Poklopy šachet jsou navrženy plně litinové kat D400 .

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost během užívání je zaručena návrhem stavby v souladu s platnými zákony, technickými normami a technickými podmínkami platnými pro navrhování těchto inženýrských sítí.

Zkompletované potrubí se zkontroluje z hlediska dodržení technologie dle pokynů výrobce. Gravitační potrubí kanalizace bude propláchnuto, a bude provedena kamerová prohlídka stok. Na gravitačním potrubí bude provedena zkouška vodotěsnosti dle ČSN 75 6909 Zkoušky vodotěsnosti stok a kanalizačních přípojek a kamerová prohlídka.

Nad potrubím (30 cm nad horním lícem) bude uložena výstražná fólie (bílá).

Potrubí bude před záhozem geodeticky zaměřeno dle požadavků provozovatele. Geodetické zaměření bude prováděno vždy před obsypem a záhozem potrubí.

Pro užívání stavby platí kanalizační řád.

## B2.6 Základní technický popis staveb

### **Kanalizační stoka FVII**

Trasa je zřejmá ze situace. Stávající potrubí je dle zaměření hloubek položeno ve spádu 2-5‰. Potrubí je z části neprůjezdné kamerou. V trase, kde byly kamerové prohlídky provedeny je viditelný narušený vnitřní povrch a inkrustace potrubí, vystupující přípojky do potrubí, stoka je zčásti zatopená. Rekonstrukce bude provedena ve stávající trase, stávající potrubí bude z výkopu odstraněno.

Stavba začne ve staničení ŠM1 km0,000 napojením do stávající šachty, které je umístěna v silnici III/12540, která byla v nedávné době rekonstruována. Z tohoto důvodu není možné narušit konstrukci a povrch komunikace a oprava úseku v dl. 12,0m bude provedena bezvýkopově, vyfrézováním a dlouhým rukávem.

Stávající šachta bude opravena, budou vyměněna a doplněna stupadla do šachty. Stěny šachty budou očištěny a bude provedena celková sanace šachty kanalizační cementovou maltou. Dno stávající šachty bude očištěno, bude zachována stáv. niveleta. Žlábek, nástupnice a stěny šachty do výše +10cm nad vrchol potrubí bude obloženy čedičovým obkladem. Tvarovky budou lepeny a vyspárovány kanalizační cementovou maltou.

Trasa bude dále vedena do staničení ŠM2 km0,01200, kde bude osazena nová revizní šachta DN1200. Rekonstrukce bude dále pokračovat v otevřeném výkopu pokládkou potrubí silnostěnného hladkého PP DN800 v dl.187,0m . Ve staničení ŠM3 km0,04070 bude osazena spojná šachta s napojením vpravo stoky FVII-vnitroblok mat. žebř PP DN300. Trasa rekonstrukce pokračuje do staničení ŠM7 km0,19900, kde bude provedena změna materiálu a profilu potrubí na plnostěnný žebrovaný PP DN500 SN12 v dl. 88,0m. Rekonstrukce bude ukončena ve staničení ŠM10 km0,28700, resp. za kanalizační přípojkou čp.999. Koncová šachta není v terénu zřejmá a umístění přípojky bude upraveno při realizaci dle skutečnosti.

V předaných podkladech- zákres z pasportu je vyznačeno propojení do ul. Mikoláše Alše, Bachmačská a dále do revizní šachty před čp.705 ul. Na Magistrále. Tyto propojení nejsou provedené. Stoky v těchto ulicích jsou dle provozovatele spádovány ve směru k ul. Míru.

V rekonstruované trase budou osazeny 6ks nových revizních šachet DN1200, s čedičovou výstelkou dna šachty a dále 3 ks nových revizních šachet DN1000, kompaktní dno typu Perfekt, prefabrikované skruže tl.120mm s oplast. stupadly, kónus s kapsovým stupadlem. Šachty budou zakryté plovoucím poklopem z tvárné litiny DN600 s kloubem a aretací víka, s tlumící vložkou kat. D400 , bez odvětrání.

Na rekonstruovanou stoku budou přepojeny uliční vpusti (11ks). Přepojení bude provedeno navrtávací odbočkou 800/150, resp do vysazené odbočky 500/150, mat plnostěnný žebrovaný PP DN150 SN12 celk. dl. 62,0m. Součástí stavby je také výměna uličních vpustí.

Dále budou na rekonstruovanou stoku přepojeny kanalizační přípojky (17ks). Přepojení bude provedeno navrtávací odbočkou 800/200, resp. do vysazené odbočky 500/200, mat plnostěnný žebrovaný PP DN200 SN12 v celk. dl. 88,0m. Na kanalizační přípojce bude v chodníku osazena revizní šachta DN400 s plným litinovým poklopem kat D400 (z důvodu strojního čištění chodníků a pojezdu techniky) .

V případě, že na přípojce je již domovní šachta osazena, bude prověřen její technický stav a případně provedena oprava. Nová domovní šachta v tomto případě nebude osazena. Doporučenou opravu domovní šachty provede vlastník přípojky.

### **Kanalizační stoka FVII - vnitroblok**

Trasa je zřejmá ze situace. Jedná se o rekonstrukci stoky z plnostěnného žebrovaného PP DN300 SN12 v dl.48,0m. Stavby začne ve staničení ŠM3 km0,000 a trasa bude vedena do staničení ŠM3A km0,04800, kde bude ukončena revizní šachtou. Do šachty bude přepojena uliční vpust'. Přepojení bude provedeno z mat plnostěnný žebrovaný PP DN150 dl.2,0m . Uliční vpust' bude vyměněna.

Rýha pro uložení potrubí se provede o šířce min 1500mm pokládku potrubí DN800, min 1200mm pro potrubí DN500 a min 900mm pro potrubí DN300 do hloubky dle podélného profilu. Spád potrubí stoky je dle podélného profilu, resp. 2% pro kanalizační přípojky. Pro projekt byly hloubky šachet zaměřeny projektantem za přítomnosti zástupce provozovatele . Šachta ve vnitrobloku nebyla přístupná. Kóta dna byla stanovena odečtem od výškového zaměření poklopu.

**Vzhledem k tomu , že se jedná o propojení stávajících úseků kanalizace s minimálními spády, projektant upozorňuje na nutnost ověření výšek napojovacích bodů při realizaci a pečlivé pokládky potrubí, tak aby na rekonstruované stoce nevznikl protispád !!!**

Plastové potrubí bude uloženo na pískový podsyp tl. 150mm pro potrubí DN800-500, resp. tl.100mm pro potrubí DN300-150. Zkompleťované potrubí se zkontroluje z hlediska dodržení technologie dle pokynů výrobce. Obsyp a zásyp potrubí bude proveden do výše 300mm nad vrchol potrubí. Podsyp, obsyp a zásyp bude proveden dle ČSN 73 6620. Pískový podsyp a obsyp budou o frakci 0-22mm, resp. dle technologie pokládky výrobce. Před uvedením do provozu bude potrubí propláchnuto a bude provedena zkouška vodotěsnosti dle ČSN 75 6909 Zkouška vodotěsnosti stok a kanalizačních přípojek. Protokol o zkoušce bude předán ke kolaudaci stavby, současně bude přizván zástupce provozovatele ke zkoušce. Na kanalizaci bude provedena kamerová prohlídka. Protokol a video budou předány provozovateli ke kontrole.

Potrubí bude před záhozem geodeticky zaměřeno. Geodetické zaměření bude prováděno vždy před obsypem a záhozem potrubí .

Při přerušení prací je nutnost vždy zajistit konce potrubí vhodným způsobem proti vnikání nečistot – zajistí zhotovitel po celou dobu výstavby (originál zátku případně variantně lze použít speciální uzavírací těsnící balón).

#### **Vytyčovací souřadnice:**

ŠM1	-1057141.810	-689397.670
ŠM2	-1057134.170	-689406.330
ŠM3	-1057115.200	-689427.870
ŠM4	-1057089.100	-689457.120
ŠM5	-1057063.000	-689486.350
ŠM6	-1057036.160	-689516.710
ŠM7	-1057010.120	-689546.190
ŠM8	-1056982.740	-689576.510
ŠM9	-1056972.230	-689588.150
ŠM10	-1056940.750	-689589.040

#### **Obnova komunikace**

Bude provedena obnova komunikace . V šíři výkopu vrstvy vozovky dle požadavku správce komunikace , ložná asf. vrstva šíře výkopu +š. 30cm na každou stranu, ohrubná asf. vrstva tl. 5cm v celé šíři vozovky . Hutnění výkopu bude provedeno po vrstvách max 200mm. Niveleta vozovky zůstane zachována.

Bude provedena obnova oboustranného chodníku š,2,0m ze zámkové dlažby a výměna obrubníků v celé délce rekonstrukce ul. Na Magistrále.

#### **Plán kontrolních prohlídek stavby**

1. Plán kontrolních prohlídek stavby se vztahuje k nejvíce důležitým stavebním pracím:
2. Kontrolní prohlídka stavby je navržena po převzetí staveniště dodavatelem, vytyčení inženýrských sítí a po vytyčení stavby.
3. Kontrolní prohlídka stavby je navržena po dokončení výkopu a zahájení pokládky potrubí.
4. Kontrolní prohlídka stavby je navržena po dokončení pokládky potrubí a osazení šachet, po provedení zkoušek vodotěsnosti, tlakových zkoušek.
5. Kontrolní prohlídka stavby je navržena po dokončení zasypu výkopu a konečné úpravě povrchu.
6. Kontrolní prohlídka stavby je navržena při kolaudaci stavby, resp. před předáním inženýrských sítí provozovateli.

#### **B2.7 Technické a technologická zařízení**

Technická a technologická zařízení nejsou součástí rekonstrukce.

#### **B2.8 Požárně bezpečnostní řešení**

Rekonstrukce je řešena jako vodní dílo a nevyžaduje zpracování samostatného požárně bezpečnostního řešení stavby.

### B2.9 Zásady pro hospodaření s energiemi

Stavba nevyžaduje připojení na energetické sítě.

### B2.10 Hygienické požadavky na stavby , požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavba sama nemá zásadní vliv na své okolí. Při provádění se projeví nepříznivě na zatěžování komunikací a prašnost v okolí stavby. Na stavbě budou použity materiály a výrobky autorizovanou osobou podle zákona č.22/1997 Sb. O technických požadavcích na výrobky a v souladu s platným nařízením vlády, kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky.

### B2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

V místě stavby nepředpokládáme povodně, sesuvy půdy, poddolování, seizmicitu, výskyt radonu ani zvýšenou hlučnost.

## **B3 Připojení na technickou infrastrukturu**

### a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Rekonstrukce bude řešena jako výměna potrubí ve stáv. trase . Při stavbě se nepředpokládají přeložky technické infrastruktury.

### b) připojovací rozměry výkonové kapacity délky

Jedná se o bezvýkopovou opravu stáv. potrubí BE DN800 v dl.12,0m , rekonstrukci kanalizace z mat silnostěnný hladký PP DN800 SN12 v dl. 187,0m, z mat plnostěnný žebrovaný PP DN500 v dl. 88,0m, z mat. plnostěnný žebrovaný PP DN300 dl. 48,0m . Uliční vpusti a domovní přípojky budou přepojeny na rekonstruovanou kanalizaci. Jedná se o uliční vpusti (12ks) z mat. plnostěnný žebr. PP DN150 v celk. dl. 64,0m a kanalizační přípojky (17ks) z mat. plnostěnný žebrovaný PP DN150 v celk. dl. 88,0m. Na kanalizační přípojce bude osazena revizní šachta DN400 s plným litinovým poklopem.

## **B4 Dopravní řešení**

### a) Popis dopravního řešení

Stavba je situována v do místní asf. komunikace. Přejícné dopravní značení při samotném provádění stavby bude navrženo dle TP 66 Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích . Dopravní řešení bude projednáno s DI Policií ČR a odsouhlaseno příslušným Silničním úřadem.

### b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Přístup na stavbu bude ze silnice III/12540 v ul. Benešova a okolních místních komunikací. Do místa stavby bude umožněn příjezd požárním, sanitním a policejním vozidlům. Přes překopy budou osazeny přechodové lávky se zábradlím v souladu s platnými č.591/2006 Sb., NV č.362/2005 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích tak, aby byl obyvatelům umožněn přístup k nemovitostem k jednotlivým nemovitostem . Všechny výkopy budou zajištěny proti pádu chodců a za snížené viditelnosti osvětleny.

### c) Doprava v klidu

Stavba nevyžaduje řešení dopravy v klidu.

## **B5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Narušený terén bude po provedení stavby uveden do původního stavu.



## **B6 Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba nebude mít bezprostřední vliv na životní prostředí.

### **b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana, dřevin, památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

V místě stavby nejsou památné stromy ani jiné chráněné rostliny a živočichové.

### **c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Projektovaná stavba nemá vliv na soustavu Natura 2000.

### **d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanovisko EIA**

Navrhovaná stavba nepodléhá oznámení a záměru zjišťovacího řízení EIA

### **e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace je dáno zák. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích a činí 1,5m na každou stranu od vnější stěny potrubí, profil potrubí do DN500, resp. 2,5m na každou stranu od vnější stěny potrubí, profil potrubí nad DN500.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Stavebně technické požadavky civilní ochrany jsou řešeny vyhl. MV č.380/2002 Sb. k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva, §22 odst.1, písm. a-d) . Požadavky civilní ochrany se na projektovanou stavbu nevztahují.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **a) Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot , jejich zjištění**

Rozhodujícími materiály pro výstavbu je plastové potrubí a prefabrikované šachty a vpusti. Dodavatel si tento materiál objedná u výrobce, ev. prodejce.

### **b) Odvodnění staveniště**

Případný průsak podzemní vody ve výkopu bude sveden do provizorní čerpací jímky a vyčerpán z výkopu do kanalizace.

### **c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Přístup na stavbu bude ze silnice III/12540 v ul. Benešova a okolních místních komunikací. Při stavbě bude stavba využívat vodu po dohodě s provozovatelem z veřejného vodovodu případně z pojízdné cisterny. Pro el. energii bude využit mobilní dieselagregát. Odvodnění stavby bude do kanalizace.

### **d) Vliv provádění stavby na okolní pozemky a stavby**

Zásadní vliv na okolní stavby a pozemky se nepředpokládá

### **e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba je navržena v zastavěném území. Stavebními pracemi prováděnými dle platných předpisů nedojde ohrožení okolí staveniště. Asanace a demolice nebudou při stavbě prováděny. V trase kanalizace nebude pokácena udržovaná zeleň.

### **f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)**



Zařízení staveniště bude řešeno dočasně v rámci pozemků dotčených stavbou.

g) Produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů
17 01 01	O	Monolitický beton a železobetonové panely
17 03 02	O	Vybouraný živičný kryt
17 04 05	O	Železný šrot
17 05 04	O	Výkopová zemina

Způsob nakládání s odpady:

Železobetonový odpad (kód odpadu 17 01 01 – Beton, kategorie odpadu O)

Železobetonové odpady (skruže a vybouraný beton) budou odvezeny do recyklačního, kde budou zpracovány v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů.

Vybouraný živičný kryt (kód odpadu 17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kategorie odpadu O)

Vybouraný živičný kryt recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů, popřípadě lze nabídnout nejbližší obalovně živičných směsí na předrcení a následné využití.

Kovový odpad (17 04 05 – Železo a ocel, kategorie O)

Kovový odpad, který zahrnuje demontované poklopy a potrubí, je využitelný jako druhotná surovina (lze jej odprodat právnickým nebo fyzickým osobám oprávněným k podnikání, které se zabývají výkupem a následnou recyklací kovového odpadu).

Výkopová zemina (kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O)

Výkopová zemina v souvislosti s realizací stavby vznikne zejména při výkopech rýhy pro pokládku inženýrských sítí. Stavba vyvolá přebytek výkopového materiálu. V souladu s platnou legislativou doporučujeme přebytečnou zeminu ze stavby přednostně využít k terénním úpravám v zájmovém území. Podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu k terénním úpravám nebo rekultivacím lidskou činností postižených pozemků (s výjimkou rekultivace skládek) a k rekultivaci vytěžených povrchových důlních děl (povrchové doly, lomy, pískovny) jsou stanoveny v příloze č. 11 vyhlášky MŽP ČR č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Zhotovitel stavby odpovídá za dodržení podmínek stanovených platnou legislativou a požadavků příslušného orgánu státní správy.

h) balance zemních prací, požadavky na přísun a deponii zemin

Při stavbě vznikne přebytečný výkopek, který bude uložen na skládku. Předpokládá se přebytečný výkopek v objemu cca 100,0 m<sup>3</sup>. Doklad o uložení zeminy bude předložen při kolaudaci stavby.

#### i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Vlivem stavby může dojít dočasně ke zhoršení životního prostředí a to stavebními mechanismy, hlukem z provozu a také do dočasným omezením práv k přístupu na pozemky podél příjezdu na staveniště. Tyto vlivy musí být minimalizovány vhodnou organizací práce a minimalizací provozu hlučných stavebních strojů.

Především je nutno dodržovat tyto zásady pro umístění a provoz staveniště:

Veřejná prostranství a pozemní komunikace lze pro staveniště použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu. Při provozu stavenišť nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, k ohrožování bezpečnosti provozu, znečištění veřejných komunikací, znečišťování ovzduší a vod, k zamezení přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k vodovodním sítím, apod. Nelze-li účinky provádění staveb, zejména hluk, prach, exhalace a ořesy omezit na přípustnou míru, lze tyto práce provádět pouze za podmínek stanovených stavebním úřadem. Stavební práce, které vyžadují dopravní omezení na veřejných komunikacích, se musí provádět podle vydaného dopravně inženýrského rozhodnutí a co nejrychleji ukončit. Výkopy a skládky nesmějí zabraňovat k přístupu či vjezdu přilehlých staveb a pozemků nebo zařízení, která musí být z bezpečnostních a provozních důvodů stále přístupná (uzávěry, vstupy k inž. sítím atd.). Je nutno zamezit ucpání a znečištění uličních dešťových vpustí a kanálů.

#### j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP). Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na stavbě zaveden řádný informační systém. Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č.591/2006 Sb. Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č.591/2006Sb. Zhotovitel (dodavatel) stavby nebo stavebník zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi. Koordinátora je nutné určit, pokud bude splněna alespoň jedna z následujících podmínek:

- Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby
- Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.
- Budou prováděny práce a činnosti se zvýšeným ohrožením (dle přílohy č.5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.) (např. práce ve výšce nad 10 metrů, práce ve výkopu hlubším 5 metrů, práce spojené s montáží těžkých konstrukcí, práce nad vodou nebo v její blízkosti, práce s toxickými chemickými látkami, práce v ochranných pásmech energetických vedení, práce potápěčské, práce s výbušninami). Kde vzniká povinnost o oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce.

**Projektovaná stavba nepředpokládá nutnost vyhotovení plánu BOZP.**

Plán BOZP je nutné vyhotovit, pokud bude splněna alespoň jedna z následujících podmínek:

- Vzniká povinnost o oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce

- Budou prováděny práce a činnosti se zvýšeným ohrožením (dle přílohy č.5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.)

Informace o rizicích, která se mohou vyskytnout při realizaci:

Mezi základní rizika, která se vyskytují při realizaci stavby, jsou zvýšený hluk, vibrace, prach, úraz elektrickým proudem, působení chemických a biologických činitelů, pád z výšky nebo do hloubky, vznik požáru, apod.. Další rizika vyplývají z použitých technologií a stanovuje je sám zhotovitel na základě technologických či pracovních postupů. Zhotovitelé jsou povinni dle § 101 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, se navzájem informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením. K významným rizikům, která je nutné při realizaci stavby z hlediska platných předpisů dále sledovat, dochází zejména při pracích a činnostech, které jsou vyjmenovány v příloze č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Při realizaci této stavby se předpokládá s výskytem těchto prací, a to vzhledem k výměně a likvidaci stávajícího azbestocementového potrubí.

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem NV č.101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na staveniště a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu, vyhláška č.137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků, tj. NV č.378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků byly dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č.2 NV č.591/2006 Sb.

Zhotovitel zajistí, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č.3 NV č.591/2006 Sb. jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZP.

Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje platná vyhláška ČÚBP.

#### k) Úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených výstavbou

Vzhledem k charakteru stavby (potrubí a armatury uložené v zemi) se předpokládá bezbariérové užívání stavby.

#### l) Zásady pro dopravně inženýrská opatření

Dopravní režim na komunikacích se řídí podle platných pravidel silničního provozu daných zákonem č. 361/2000 Sb.. Přečodné dopravní značení při samotném provádění stavby bude navrženo dle TP 66 Zásad pro přečodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Dopravní řešení bude projednáno s DI Policií ČR a odsouhlaseno příslušným Silničním úřadem.

#### m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Nejsou stanoveny

n) Postup výstavby , rozhodující dílčí termíny

Vzhledem k rozsahu díla není navržena etapizace